

**CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI  
ADV1422738/23.04.2024, PUBLICAT ÎN SEAP PENTRU ACHIZITIA DIRECTA AVÂND CA OBIECT  
*Servicii de elaborare documentație tehnică, faza SF cu elemente DALI,  
pentru construire Pod peste râul Someș pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj***

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de către operatorii economici, precizăm următoarele:

**ÎNTREBARE 1**

Vă rugăm să ne comunicați dacă la elaborarea documentației tehnice faza S.F., cu elemente de D.A.L.I., pentru construire Pod peste râul Someș, pe DJ 108E, care face obiectul prezentei achiziții, se va avea în vedere demolarea podului existent, deoarece prin Certificatul de urbanism nr.12/01.04.2024 nu se solicită documentația tehnică D.T.A.D., iar în Caietul de sarcini atașat anunțului nr. ADV1422738/23.04.2024 se menționează faptul că proiectantul va avea în vedere cele două soluții propuse în expertiza tehnică nr. 222/09.2023 elaborată de către S.C. CIT DRUM PROIECT S.R.L., în care expertul tehnic atestat dl. ing. Diaconu Ion Dumitru, la cap. 4 "Lucrări necesare" recomandă demolarea podului existent în ambele variante.

**RĂSPUNS 1**

Demolarea podului existent va face obiectul unui contract distinct.

**ÎNTREBARE 2**

În vederea stabilirii elementelor de gabarit necesare proiectării noului pod, conform standardelor și normativelor în vigoare, vă rugăm să precizați în ce clasă tehnică se încadrează drumul județean DJ108E pe sectorul unde va fi amplasat noul pod, respectiv km 1+630, deoarece conform expertizei tehnice la cap.4 "Lucrări necesare" în ambele soluții expertul tehnic propune realizarea unei suprastructuri "care să permită circulația autovehiculelor pe 1/2 fire de circulație, 2 trotuare petonale cu lățimea utilă conform normelor în vigoare"

De asemenea la cap.5 "Concluzii" din cadrul aceleași expertize tehnice, se menționează faptul că "lucrările propuse la pod la soluțiile 1 și 2, vor asigura cerințele de rezistență și stabilitate și vor permite desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort, corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V".

**RĂSPUNS 2**

Drumul județean DJ 108E are clasa tehnică V.

### **ÎNTREBARE 3**

În vederea respectării cerinței din cap.2 "Regimul economic" din Certificatul de urbanism nr. 12/01.04.2024 referitor la restabilirea traseului drumului județean DJ 108E, în zona podului propus, vă rugăm să precizați în ce clasă tehnică se încadrează drumul județean DJ 108E pe acest sector, respectiv numărul benzilor de circulație, lățimea părții carosabile, acostamente, platformă. Aceste precizări fiind necesare ofertantului pentru a respecta și cerința cap. 3 "Regimul tehnic" prin care se solicită asigurarea circulației în zonă și legătura cu comuna Someș Odorhei și comuna Năpradea, respectarea distanțelor pe verticală și orizontală față de clădiri, alte instalații și construcții existente în zonă, conform normelor și normativelor în vigoare.

### **RĂSPUNS 3**

Drumul județean DJ 108E are clasa tehnică V. Până în prezent drumul județean DJ 108E nu a fost reabilitat sau modernizat, efectuându-se doar lucrări de întreținere (covoar asfaltic, completare acostamente, decolmatare șanturi). Drumul județean DJ 108E are 2 benzi de circulație, lățimea părții carosabile existente este 2x2,75 m, acostamente 2x0,50 m și platformă de 6,50 m.

### **ÎNTREBARE 4**

Vă rugăm să transmiteți planul de situație la care se face referire în cap. 5 "Regimul tehnic" din Certificatul de urbanism nr. 12/01.04.2024, deoarece nu se regăsește în documentația anexată.

### **RĂSPUNS 4**

Se anexează planul de situație specificat în Certificatul de urbanism nr. 12/01.04.2024.

### **ÎNTREBARE 5**

1. La pct. 7 Propunere tehnica subpct. b) Nominalizarea personalului minim solicitat, se solicita:
  - „Expert tehnic A4.1, B2.1, D2.1 conform Ordin Nr. 817/2021 din 23 iunie 2021 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea tehnico-profesionala a verifcatorilor de proiecte si a expertilor tehnici”
2. In formulare financiare F1a si F1c exista rubrici ce trebuie cotata activitatea de Expertiza Tehnica.
3. Exista Expertiza tehnica pe care ati atasat-o si am observat ca este in perioada de valabilitate (2 ani de la data 09.2023)

Avand in vedere cele de mai sus va rugam sa ne precizati ce doriti sa evaluam:

- a. Efectuarea unei alte expertize tehnice (expertiza atasata fiind in termen de valabilitate)
- b. Pentru faza SF trebuie incluse costuri pentru insusirea documentatie de catre expertul tehnic care a intocmit expertiza adica d-nul Diaconu Ion Dumitru.
- c. Este o eroare si nu este nevoie de expert tehnic.

In cazul b.) trebuie nominalizat ca expert tehnic D-nul Diaconu de catre toti participantii. Va rugam sa ne precizati care ar putea fi forma legala si cum il putem coopta / convinge pe D-nul Diaconu Ion Dumitru sa participe in echipa noastra acesta fiind unicul expert disponibil pentru insusirea documentatie faza SF, dansul fiind autorul Expertizei Tehnice. Consideram ca in aceasta varianta nu exista egalitate de sanse pentru toti participantii, domnul expert putand refuza anumiti participanti la procedura.

## **RĂSPUNS 5**

- a) Conform Certificatului de urbanism nr. 12/01.04.2024 este necesară efectuarea unei expertize tehnice. Conform caietului de sarcini s-a solicitat expert tehnic A4.1, B2.1, D2.1, conform Ordin Nr. 817/2021 din 23 iunie 2021 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea tehnico-profesională a verficatorilor de proiecte și a experților tehnici – parte de drum – pentru racordarea drumului cu podul nou ce va fi construit, inclusiv în Caietul de sarcini la Capitolul 3 - Descrierea serviciilor de elaborare documentație tehnică, se solicită expertiză tehnică drum – racordarea podului cu drumul existent.
- b) Pentru faza SF nu trebuie incluse costuri pentru însușirea documentației de către expertul tehnic care a întocmit expertiza, adică d-nul Diaconu Ion Dumitru.
- c) Este nevoie de expert tehnic A4.1, B2.1, D2.1, conform Ordin Nr. 817/2021 din 23 iunie 2021 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea tehnico-profesională a verficatorilor de proiecte și a experților tehnici, conform Cetificatului de urbanism și Caietului de sarcini.

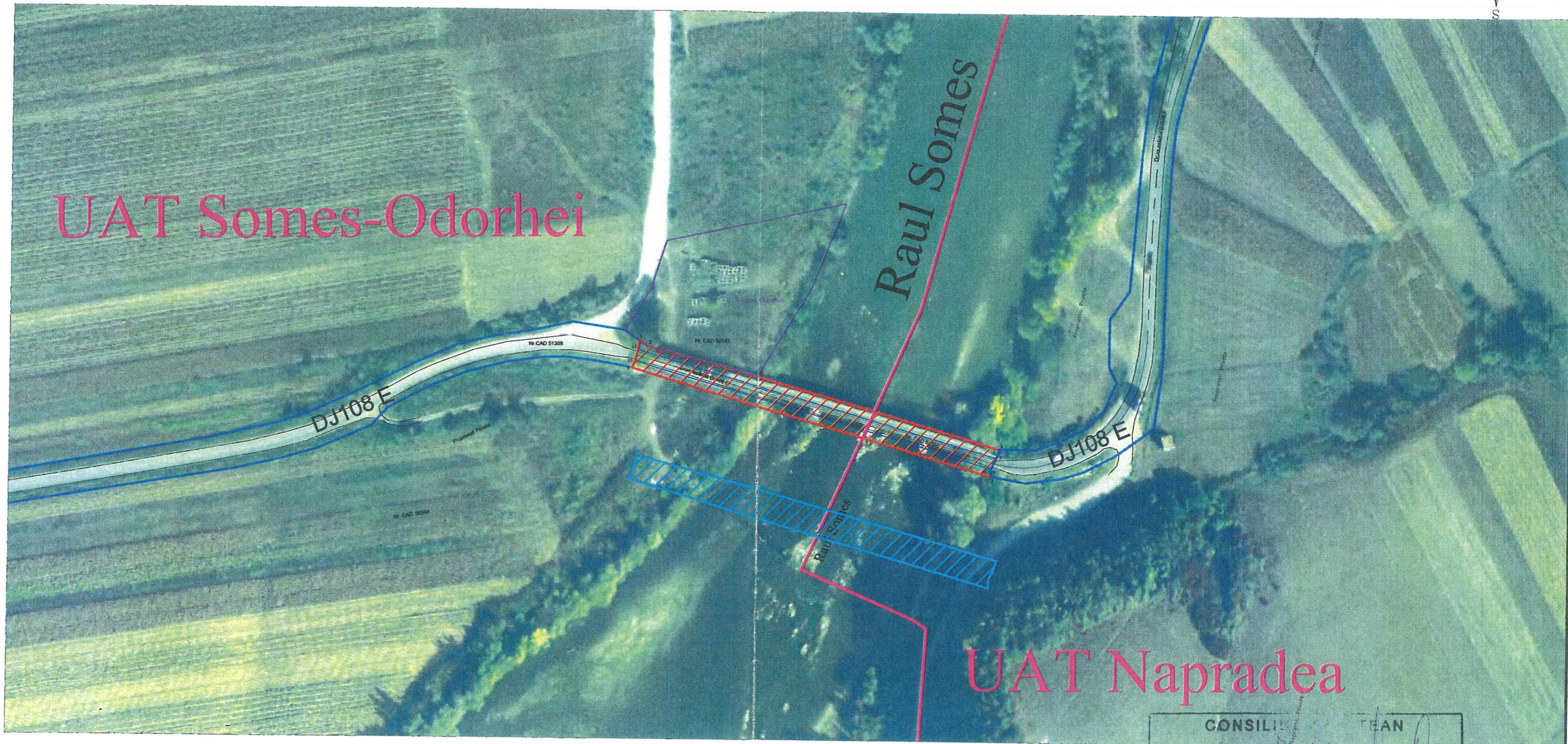
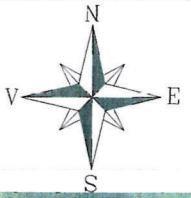
**PREȘEDINTE,  
Dinu Iancu-Sălăjanu**

**Șef Serviciul achiziții publice  
parteneriat public –privat  
și urmărirea contractelor,  
Vultur Maria**

**Consilier achiziții publice,  
Gal Mariana Ramona**

PLAN DE SITUAȚIE


Judetul Salaj



-  DJ 108 E
-  Pod existent
-  Pod propus
-  Limită U.A.T.

CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ  
 ANEXĂ  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 12  
 01.03.2024

Nota: Orice neconcordanță, între proiect și situația de pe teren, va fi arătată proiectantului

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT Nr./Data
 <b>CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ</b> DIRECȚIA PATRIMONIU P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 11				Beneficiar: <b>CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ</b> Amplasament: drumul județean DJ108E Proiect 2024
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA :	Titlu proiect
SEF PROIECT	ing. Dejeu Bogdan		1:2000	Construire pod peste Râul Someș pe DJ 108 E, Localitatea Napradea, jud. Sălaj
PROIECTAT	ing. Terhesiu Adina		DATA :	Faza C.U.
DESENAT	teh. Olah Rodica		03.2024	Plan de situație
				Pl. nr 2